



HOTĂRÂREA Nr.15 din 29 ianuarie 2021

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare centură ocolitoare a comunei Socodor și racord cu străzile 27, 29,10 și 46, comuna Socodor, județul Arad”

**Consiliul Local al Comunei Socodor, Județul Arad, CIF 3519330, întrunit
ÎN ȘEDINȚĂ ORDINARĂ LA DATA DE 29 ianuarie 2021**

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului Comunei Socodor, inițiator al proiectului de hotărâre, înregistrat cu nr.214/22.01.2021;
- raportul compartimentului de specialitate nr. 215/22.01.2021;
- raportul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Comunei Socodor;
- prevederile DALI întocmit de SC Viaduct SRL pentru obiectivul „Modernizare centură ocolitoare a comunei Socodor și racord cu străzile 27, 29,10 și 46, comuna Socodor, județul Arad”;
- Devizului general al proiectului „Modernizare centură ocolitoare a comunei Socodor și racord cu străzile 27, 29,10 și 46, comuna Socodor, județul Arad”;
- prevederile art. 1, alin. (2), art. 9, art. 10 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.129 alin.(2), lit. b), alin.(4), lit. d) și ale alin.(7), lit. m) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Votul exprimat de către cei 11 consilieri prezenți la ședință, din cei 11 în funcție, din care toți cei **11 consilieri au votat ”pentru”**, fiind îndeplinită condiția de majoritate absolută, cerută de prevederile art.139 alin.1 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.139 alin.(1) și art.196, alin.1, lit. a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1. Se aprobă DALI, pentru obiectivul de investiție **„Modernizare centură ocolitoare a comunei Socodor și racord cu străzile 27, 29,10 și 46, comuna Socodor, județul Arad”** întocmit în conformitate cu prevederile HG nr.907/2016, investiție care va fi finanțată din bugetul local al comunei Socodor și din alte sume atrase, respectiv de la bugetul de stat prin Compania Națională de Investiții (CNI) și/sau fonduri externe nerambursabile.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Modernizare centură ocolitoare a comunei Socodor și racord cu străzile 27, 29,10 și 46, comuna Socodor, județul Arad”**, conform anexei nr.1 la prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă devizul general al obiectivului „**Modernizare centură ocolitoare a comunei Socodor și racord cu străzile 27, 29,10 și 46, comuna Socodor, județul Arad**”, conform anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Socodor, compartimentului contabilitate impozite și taxe din cadrul Primăriei Socodor, Companiei Naționale de Investiții și se duce la cunoștință publică prin afișare la sediul primăriei și pe pagina de internet www.socodor.ro și se comunică cu Instituția Prefectului - Județul Arad, Serviciul Juridic și Contencios Administrativ.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER
CRÎȘAN RAMONA

SECRETAR ,
CONTRASEMNEAZĂ
CRÎȘAN GHEORGHE

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTARII HOTARARII CONSILIULUI LOCAL NR. 15/29.01.2021. ¹			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile sa efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotararii ¹⁾ s-a făcut cu majoritate ☐ simpla X absoluta ☐ calificata ²	29/01/2021	
2	Comunicarea către primar ²⁾	29/01/2021	
3	Comunicarea către prefectul județului ³⁾	10/02/2021	
4	Aducerea la cunoștința publica ⁴⁾⁺⁵⁾	10/02/2021	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁾⁺⁵⁾	.../.../.....	
6	Hotărârea devine obligatorie ⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁷⁾ , după caz	.../.../.....	

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului [nr. 57/2019](#) privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

¹⁾ Art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.

²⁾ Prin excepție de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcție.”

³⁾ Art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.”

⁴⁾ Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunica hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării HCL.

⁵⁾ Art. 197 alin. (4): „Hotărârile C.L.Socodor se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei.”

⁶⁾ Art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor ... cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.”

⁷⁾ Art. 198 alin. (1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștința publică.”

⁸⁾ Art. 199 alin. (2): „Hotărârile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează.”

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII
“MODERNIZARE CENTURA OCOLITOARE ȘI RACORD CU STRAZILE 27, 29, 10 SI 46 ÎN
COMUNA SOCODOR, JUDEȚUL ARAD”**

I.	Valoare totala investiție (incl. TVA)	4.362.111 lei
	-din care C+M :	4.118.150 lei
	-din care supusă procedurii de achiziție:	4.130.050 lei
II.	Caracteristici tehnice (drum) :	-categoria drumului: drum de centura ocolitoare si racorduri -viteza de proiectare: 40 km/h; -Categoricia de importanță: „C” (normala); -Clasa tehnică al drumului: III
	Amplasament	-pe teritoriul administrativ al U.A.T. Socodor făcand legătura între DN 79 A și DA 1 ;
	Elementele geometrice CENTURA - în plan: ◇ Lungimea:	-traseul proiectat al centurii se menține peste traseul drumului asfaltat existent care se afla în stare de degradare 3,060 km
	Elementele geometrice STRAZI - în plan: ◇ Lungimea:	-traseul proiectat al strazilor se menține peste traseul existent al strazilor care sunt de pamant ; 0,730 km
	- profil transversal CENTURA: ◇ Lățime carosabil: ◇ Lățime platformă: ◇ Acostamente: - profil transversal STRAZI: ◇ Lățime carosabil: ◇ Lățime platformă: ◇ Acostamente:	5,50 m ; 7,00 m ; 2 *0,75 m din care: 2 *0,25 m banda de incadrare cu structura identica cu a drumului; 2 *0,50 m acostamente din material pietros; 4,00 m ; 5,00 m ; 2 *0,50 m din material pietros;
	Panta transversală în aliniament:	-pe partea carosabilă 2,5% sub formă de acoperiș și pantă unică pe acostamente 4%

	a) Structura rutiera:	
	CENTURA	-4,0 cm beton asfaltic B.A. 16, conform SR EN 13108-1; - 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4, conform 13108-1; - frezare strat de mixtura asfaltica existent aprox. 10 cm -12 cm reprofilare strat de piatra sparta si corectare panta -45 cm structura existent - caseta balast pentru largire drum ;
	STRAZI	-4,0 cm beton asfaltic B.A. 16, conform SR EN 13108-1; - 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4, conform 13108-1; -15,0 cm strat de piatra sparta -30,0 cm strat de balast -25,0 cm strat de piatra bruta
	Principalele lucrări care se vor executa:	- frezarea asfaltului existent de pe centura pe o adancime de aprox. 10 cm, utilizand acest material la impanarea acostamentelor pietruite; -se vor executa casete pentru largirea drumului de centura, pe o singura parte a drumului si/sau pe ambele parti (conform situatiei din teren) ; - reprofilarea stratului de piatră spartă cu adaos de material pietros (realizare forma în pana în secțiune transversală a corecturii pantei de la 3 % la 2,5 % - curățirea stratului din piatră spartă în vederea amorsării; - amorsarea suprafeței carosabile cu emulsie bituminoasă; - așternerea stratului de legătură din beton asfaltic BAD 22,5; - curățirea stratului de legătură, implicit și amorsarea; - așternerea unui strat de uzură din mixtură asfaltică BA16 . - santurile existente se vor curate/decolmata si e partea stg. a drumului (unde se realizeaza largirea) vor fii retrasate; - se vor executa podete transversale si laterale noi din tuburi PEHD dim.Ø 500 si Ø 600; - podete existente (executate anterior) si aflate in stare buna se vor largi;
III.	Durata de realizare:	: 24 luni, din care 6 luni pentru realizarea C+M
IV	Finanțarea investiției:	Prin fonduri de la Bugetul de Stat Și Bugetul local

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CRIȘAN RAMONA**

**SECRETAR GENERAL,
CRIȘAN GHEORGHE**