

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII  
MODERNIZARE STRĂZI SECUNDARE ÎN COMUNA SOCODOR  
Fazele P.A.C. + P.T.E.

I. Valoare totală investiție (incl. TVA) : 610 588,79 lei  
din care C+M : 519 583,52 lei

II. Caracteristici tehnice carosabil:

- Amplasament : pe teritoriul administrativ al comunei Socodor, în intravilanul localității Socodor
- În plan : traseul proiectat se menține peste carosabilul existent al străzilor
- Lungimea totală a lucrărilor cuprinse în cadrul documentației tehnice se diferențiază pe elemente componente astfel:

➤ Străzi secundare localitatea Socodor:

- străzi în lungime totală de 0,858 km (4 străzi și 2 tronsoane de stradă);
- tronsoane de trotuar adiacente unora dintre străzi, în lungime totală de 0,332 km;
- centura de ocolire a localității în lungime totală 1,930 km.

Lungimile pe fiecare stradă în parte sunt următoarele:

- tronson I strada 32: L = 132,00 m;
- tronson II strada 32: L = 158,00 m;
- strada 49: L = 310,00 m;
- strada 50: L = 61,00 m;
- strada 41: L = 135,00 m;
- strada 36: L = 62,00 m.

Lungimile de trotuar propuse a fi modernizate pe unele dintre străzi sunt următoarele:

- strada 49: L = 130,00 m;
- strada 50: L = 28,00 m;
- strada 41: L = 124,00 m;
- tronson trotuar centură: L = 50,00 m.

În cadrul documentației tehnice s-a avut în vedere și analizarea stării de viabilitate a centurii ocolitoare în lungime de 1,930 km, care prezintă la momentul actual o îmbrăcăminte modernă la nivel de beton asfaltic, cu defecțiuni locale de structură și strat pe suprafețe izolate, reduse ca dimensiune.

- Elemente geometrice în profil transversal:

Străzi secundare:

- lățimea platformei: 4.50; 5.00 m;
- lățimea părții carosabile: 3.50; 4.00;
- acostamente: 2 x 0.50 m.

Trotuare:

- lățime platformă trotuar cu pavaj: 1.00 m (inclusiv borduri de 8 x 20 x 100 cm);
- lățime platformă trotuar din beton: 0.60 m.

- Îmbrăcăminte asfaltică străzi : da

**a. Structuri proiectate:**

**A) structură rutieră străzi secundare**

- 5 cm strat de uzură din BA 16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast.

Acostamentele vor fi realizate din umplutură cu deșeuri de carieră.

**B) structură trotuare**

\* pentru tronsoanele de trotuar propuse a fi modernizate (strada 49, strada 41, tronson trotuar centură), s-a prevăzut următoarea structură de rezistență:

- 6 cm (8 cm pe zona accese) pavaj din beton de ciment vibropresat;
- 3 cm strat din nisip pentru pozare pavaj;
- 20 cm strat de fundație din balast.

\* pentru tronsonul de trotuar propus a fi modernizat (strada 50), s-a prevăzut următoarea structură de rezistență:

- 15 cm strat din beton de ciment clasa C25/30;
- 10 cm strat de fundație din balast.

**C) centură ocolire localitate**

Pentru tratarea defecțiunilor locale de pe centura ocolitoare a localității au fost cuprinse în cadrul documentației tehnice următoarele:

- frezare îmbrăcăminte asfaltică existentă pe toată grosimea;
- 5 cm strat din beton asfaltic BA 16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră împănată;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast.

Pe lângă lucrările de reparații locale s-au mai prevăzut:

- tratarea corespunzătoare prin colmatare a crăpăturilor mai mari de 5 mm;
- realizarea unei badijonări cu emulsie bituminoasă și nisip pe suprafețele poroase.

**b. Podețe transversale proiectate:** – 1 buc. Ø0.50 m din PEHD, B=6.00 m  
– 1 buc. Ø0.50 m din PEHD, B=8.00 m

**c. Podețe laterale proiectate:** – 1 buc. Ø0.40 m din PEHD, B=6.00 m

**d. Rigolă de platformă tip scafă:** 168 m

**e. Șanțuri din pământ proiectate/reprofilate:** da

**f. Aducerea la cotă a acceselor la proprietăți:** 16 accese

**g. Indicatoare rutiere proiectate** : 5 bucăți

**h. Marcaje rutiere** : da

**III. Durata de realizare a investiției** : 4 luni

**IV. Finanțarea investiției** : Finanțarea cheltuielilor aferente investiției se va face de la bugetul local.