

# SECTIUNE LONGITUDINALA

← SPRE SOCODOR

→ SPRE PADUREA SOCODOR

154,00

Strat p.sparta 15 cm  
Strat balast 30 cm  
Umplutura de pământ

AX DIG  
98,41

SUBURS 40x30  
URS 30x32

PARAPET MANA  
CURENTA 10 x12  
STALPISOR  
10X12X110  
PODINA DE

UZURA  
PODINA DE  
REZISTENTA  
16x20...25  
GRINDA  
LONGIT.  
BABA 30x32

CONTRAVANTUIRE  
15 X 12

CS

P1

P2

P3

P4

PALEE DUBLA

P5

P6

P7

P8

P9

P10

P11

P12

P13

P14

PALEE SIMPLA

PILOTI DE  
REZISTENTA  
Ø 30

86,80

CP

91,20

MOAZE 15 X 14

CONTRAVANTUIRE

BABA 30x32

SUBURS 40x30

COTA CAILI  
99,34

3,00

10,30

10,30

10,30

10,30

10,30

10,30

10,00

10,00

10,30

10,30

10,30

10,00

10,00

10,30

10,30

98,41

94,58

MAL STG

84,40

88,4

NAE

84,40

MAL DR

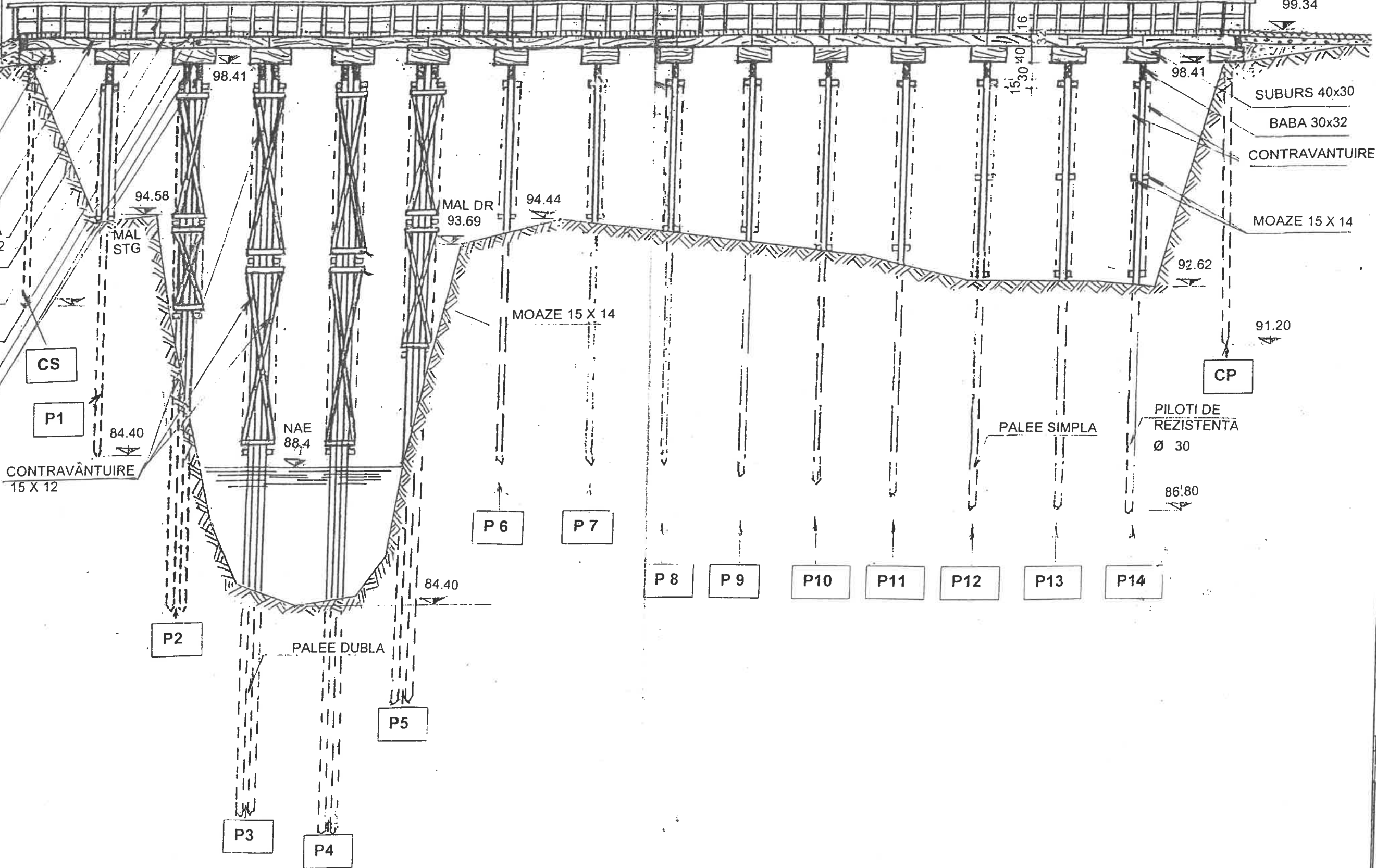
93,69

94,44

MOAZE 15 X 14

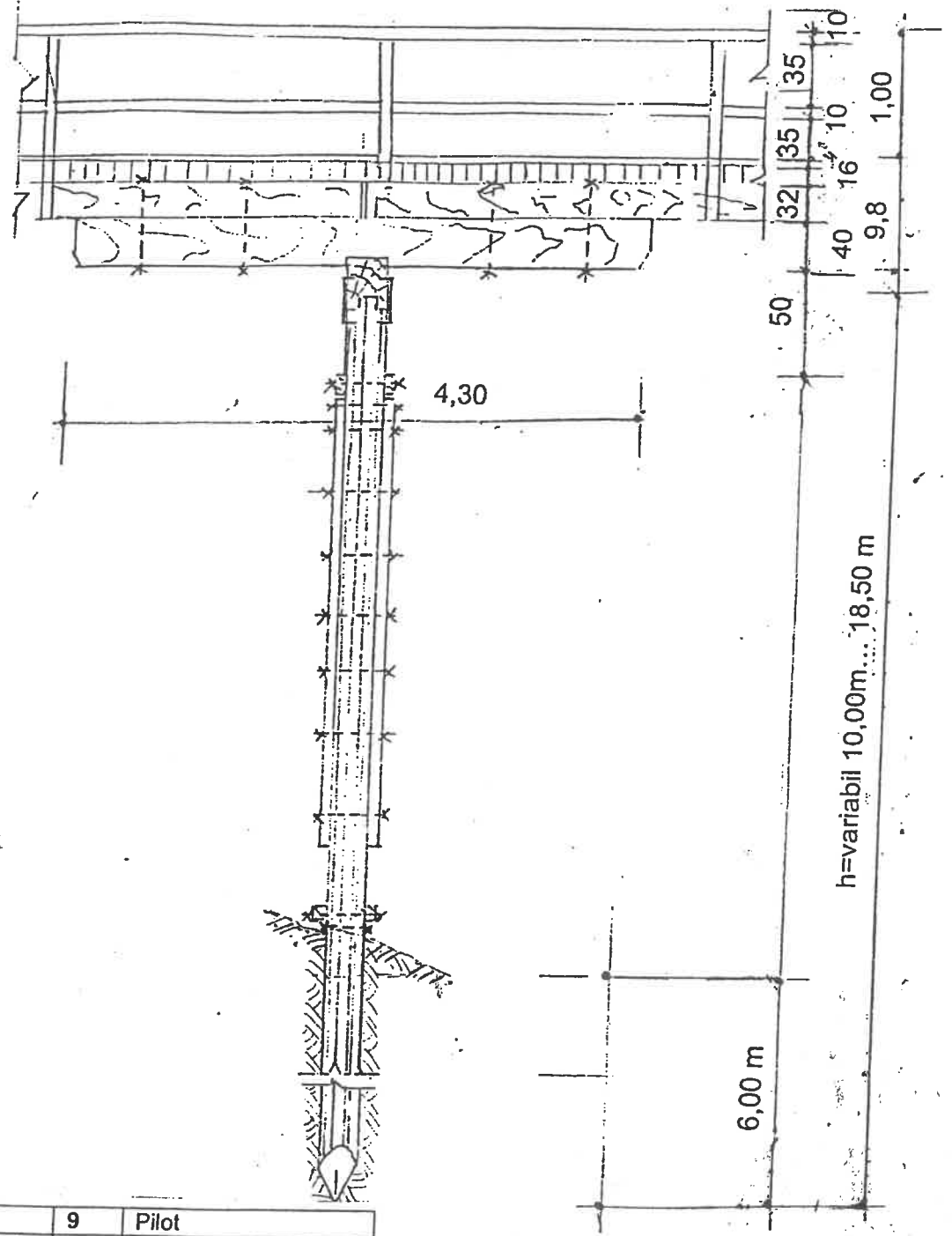
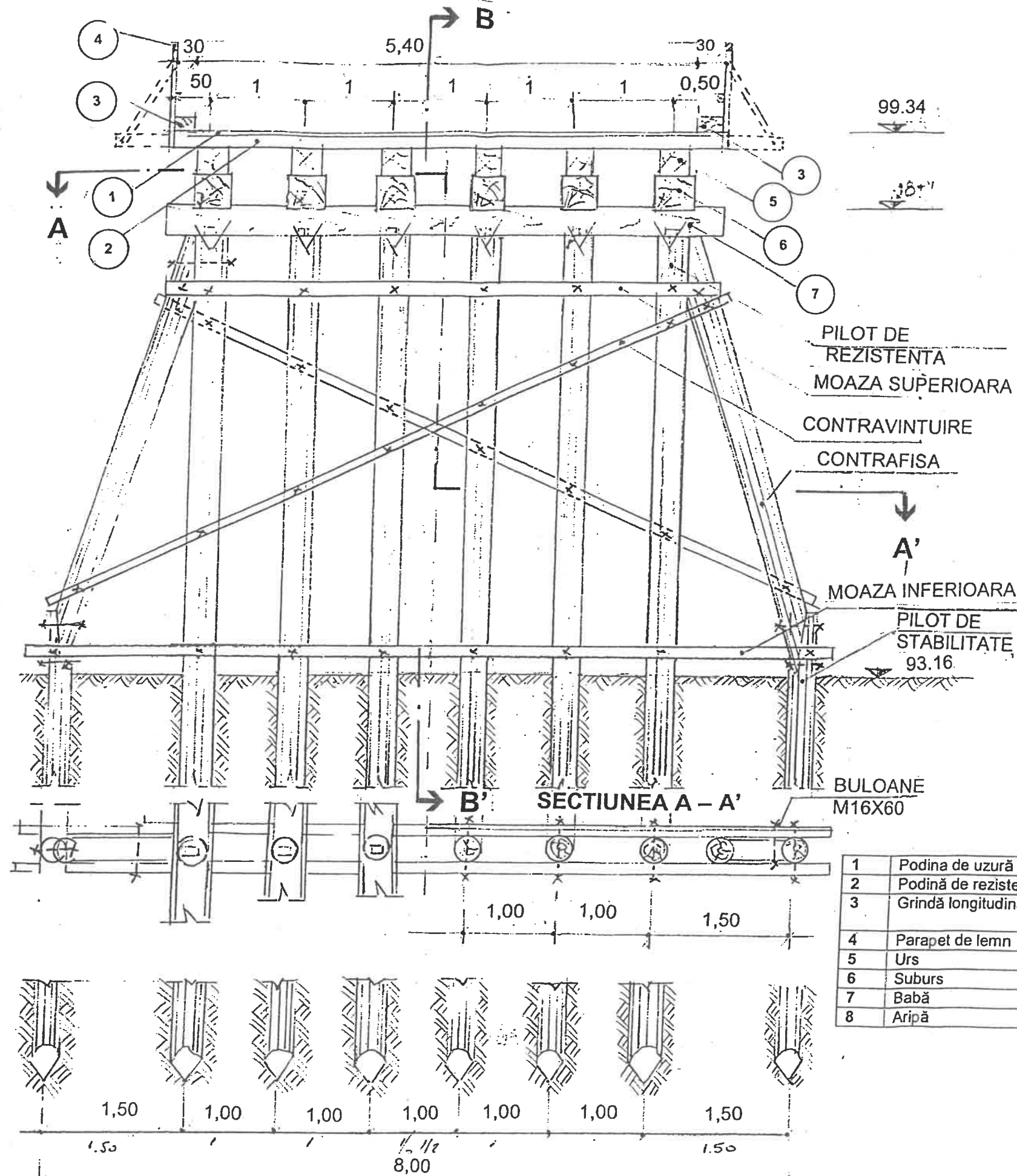
5,30

4,30



SECTIUNEA TRANSVERSALA  
PRIN P7

SECTIUNEA B - B'



1	Podina de uzură	9	Pilot
2	Podină de rezistență	10	Sprait
3	Grindă longitudinală	11	Căptușeală în spatele culeelor
4	Parapet de lemn	12	Strat de p.spartă
5	Urs	13	Strat de balast
6	Suburs	14	Umplutură pământ
7	Babă	15	Căptușeală culee
8	Aripă	16	Căptușeală aripă

**NOTA:**  
PILOTII SE VOR TRATA CU  
CARBOLINEUM INAINTE DE  
INFIGERE IN TEREN