



PROIECT DE HOTĂRÂRE

număr: 8 din data: 22.09.2017

privind implementarea proiectului

„Eco trans system - transportul ecologic transfrontalier în zona Socodor - Ketegyhaza”

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
 - b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
 - c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
 - d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
 - e) art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - g) Ghidul solicitantului pentru Axa Prioritară 2, Îmbunătățirea Mobilității Transfrontaliere Durabile Și Eliminarea Blocajelor Prioritatea de investiții (Ip) : 7/c – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport ecologice (inclusiv cu un nivel redus de zgomot) și cu emisii reduse de carbon, inclusiv transporturile fluviale interne și maritime, porturile, legăturile multimodale și infrastructura aeroportuară, pentru promovarea mobilității regionale și locale durabile din cadrul Programului Interreg V-A România-Ungaria;
 - h) Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
 - i) Luând în considerare prevederile Ordonanței nr.29/2015 privind gestionarea și utilizarea fondurilor externe nerambursabile și a cofinanțării publice naționale, pentru obiectivul „Cooperare teritorială europeană”, în perioada 2014-2020” cu modificările și completările ulterioare;
 - j) Normele Metodologice din 17 mai 2016 de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 29/2015 privind gestionarea și utilizarea fondurilor externe nerambursabile și a cofinanțării publice naționale, pentru obiectivul „Cooperare teritorială europeană”, în perioada 2014-2020;
- ținând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, luând act de:

- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei Socodor, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr.3129/22 septembrie 2017, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 3130/22 septembrie 2017, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- c) raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local Socodor,



CONSILIUL LOCAL SOCODOR

Cod Fiscal: 3519330 ; Comuna Socodor nr.1 Cod Postal 317305, județul Arad, Tel.+4 0257 358 100;
Fax.+4 0257 358 112; e-mail: primaria@socodor.ro ; socodor@gmail.com; www.socodor.ro



constatând necesitatea de a asigura resursele financiare pentru realizarea investițiilor publice de interes local, privind proiectul cu titlul: „Eco trans system - transportul ecologic transfrontalier în zona Socodor - Ketegyhaza”,

Votul exprimat de către cei 10 consilieri prezenți la ședință, din cei 11 în funcție, din care toți cei **10 consilieri au votat ”pentru”**,

Consiliul Local al comunei Socodor adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. - Se aprobă implementarea proiectului „Eco trans system - transportul ecologic transfrontalier în zona Socodor - Ketegyhaza” denumit în continuare Proiectul.

Art. 2. Se aprobă încheierea unui protocol de colaborare între Comuna Socodor- lider de proiect și Administrația Comunei Ketegyhaza din județul Bekeş, Ungaria, în vederea obținerii de fonduri nerambursabile în cadrul Programului Interreg V-A România Ungaria.

Art.3. – Se aprobă cofinanțarea proiectului din bugetul local al Comunei Socodor precum și plata cheltuielilor neeligibile din cadrul proiectului. Cheltuielile aferente Proiectului se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin *Programul Interreg V-A România Ungaria*, potrivit legii.Valoarea totală a proiectului este de 3.547.198 lei (779.210 euro, curs euro 4,5523 lei/euro), din care FEDER și buget stat 3.476.253,73 lei (763.628,80 euro) și suma de 70.943,95 lei (15.584,20 euro) cofinanțare de la bugetul local.

Art. 4. – Comuna Socodor se angajează să asigure funcționarea la parametri proiectați și întreținerea investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

Art.5. - Numărul locuitorilor deserviți de proiect este de 2367 locuitori ai comunei Socodor, iar caracteristicile tehnice ale Proiectului, sunt cuprinse în anexă, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite, domnul Jura Ioan Dimitrie.

Art. 7. - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Socodor.

Art. 8. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Socodor, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Socodor și prefectului județului Arad și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.socodor.ro

Inițiatorul proiectului de hotărâre,
Primar,

Jura Ioan Dimitrie

Avizat,
Secretar,

Crișan Gheorghe



Nr. înregistrare: 3129 din 22.09. 2017

CABINET PRIMAR

EXPUNERE DE MOTIVE

privind implementarea proiectului privind implementarea proiectului „Eco trans system - transportul ecologic transfrontalier în zona Socodor - Ketegyhaza”

Având în vedere Ghidul solicitantului pentru Ghidul solicitantului pentru Axa Prioritară 2, Îmbunătățirea Mobilității Transfrontaliere Durabile și Eliminarea Blocajelor Prioritatea de investiții (Ip) : 7/c – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport ecologice (inclusiv cu un nivel redus de zgomot) și cu emisii reduse de carbon, inclusiv transporturile fluviale interne și maritime, porturile, legăturile multimodale și infrastructura aeroportuară, pentru promovarea mobilității regionale și locale durabile din cadrul Programului Interreg V-A România-Ungaria propun aprobarea implementării proiectului cu titlul "Eco trans system - transportul ecologic transfrontalier în zona Socodor - Ketegyhaza" și depunerea acestuia în cadrul Programului Interreg V-A România-Ungaria în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile. În cazul în care proiectul va primi finanțare contribuția proprie a Comunei Socodor va fi de 2% din totalul cheltuielilor eligibile.

Principalii indicatori ai proiectului sunt:

Realizarea acestui proiect investițional presupune amenajarea unor piste de biciclete în comuna Socodor, pe o lungime de 6 328 m.

Lucrările implicate de derularea proiectului sunt prevăzute a se desfășura într-o perioadă de 15 luni (3 luni etapa I și 12 luni etapa II).

Costul total al investiției este estimat la o valoare cu TVA de 3 299 643,29 lei (724 829,93 euro, la un curs de schimb de 4,5523 lei / euro, la 30.06.2017).

Investiția prezentată în proiect vizează amenajarea pistelor de biciclete pe o lungime totală de 6 328 m.

Caracteristici tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții

- pista de biciclete proiectată are o lățime 2.00;

În ceea ce privește alcătuirea structurii rutiere proiectate s-a adoptat următoarea soluție tehnică:

- 20 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal;
- 8 (6) cm pavaj din beton de ciment așezat pe un strat de nisip în grosime de 5 cm.

Pentru asigurarea unei scurgeri optime a apelor din șanțurile existente ce subtraversează pista au fost proiectate podețe tubulare din PEHD astfel:

- 1 buc. podeț tubular $\Phi = 1.00$ m, B = 4.00 m;
- 5 buc. podețe tubulare $\Phi = 0.40$ m, B = 3.00 m;
- 2 buc. podețe tubulare $\Phi = 0.40$ m, B = 4.00 m;
- podeț tubular 3 x $\Phi = 1.00$ m, B = 6.00 m;
- 2 buc. podețe tubulare $\Phi = 0.60$ m, B = 4.00 m;
- tub $\Phi = 0.40$ m, B = 172.00 m (prevăzut pe sectoare unde pista se va suprapune peste șanțurile existente).
- 2 buc. podețe tubulare $\Phi = 0.60$ m, B = 3.00 m;
- tub $\Phi = 0.40$ m, B = 118.00 m (prevăzut pe sectoare unde pista se va suprapune peste șanțurile existente);
- tub $\Phi = 0.60$ m, B = 36.00 m (prevăzut pe sectoare unde pista se va suprapune peste șanțurile existente).

Se vor amenaja intersecțiile cu DN79A.



CONSILIUL LOCAL SOCODOR

Cod Fiscal: 3519330 ; Comuna Socodor nr.1 Cod Postal 317305, județul Arad, Tel.+4 0257 358 100;
Fax.+4 0257 358 112; e-mail: primaria@socodor.ro ; socodor@gmail.com; www.socodor.ro



Sistemul de supraveghere și înregistrare video este structurat astfel:

- cameră video fixă cu IP cu IR încorporat - 12 buc;
- echipament digital de înregistrare - 1 buc;
- HDD 4TD Surveillange – 1 buc;
- switch FO cu SFP 16FO+8RJ45 – 1 buc;
- module SFP – 12 buc;
- echipamente comunicație – 12 buc;
- UPS – 12 buc;
- dulap rack cu cheie – 12 buc;
- suport prindere pe stâlp camere – 12 buc;
- cutii conexiuni PVC – 12 buc;
- media convertor – 12 buc;
- pigtail – 24 buc.

Sistem de iluminat

Iluminatul pistei de biciclete pe timp de noapte se va realiza cu ajutorul corpurilor de iluminat cu LED amplasate pe stâlpii existenți și stâlpi noi.

Corpurile de iluminat sunt cu LED, putere consumată 100 W, luminozitate de 90 – 100 LM/W, tensiune de alimentare de 170 – 265 V.

Platforme stații de autobuz

Suprafața totală a platformelor de la stațiile de autobuz ce fac obiectul acestei documentații este de 159,40 mp.

Structura adoptată pentru aceste platforme este următoarea:

- 8 cm pavaj executat din dale din beton vibropresat pe un pat de 5 cm nisip;
- 20 cm strat din piatră spartă;
- 25 cm strat din balast.

Platformele vor fi delimitate cu borduri din beton de ciment 10x15x100 cu lungimea totală de 136 m.

Pe platformele astfel amenajate (4 bucăți) și platformele existente (2 bucăți) se vor monta 6 stații de autobuz .

Având în vedere cele prezentate mai sus, vă rog să aprobați implementarea proiectului cu titlul „**Eco trans system - transportul ecologic transfrontalier în zona Socodor - Ketegyhaza**” și depunerea acestuia în cadrul Programului Interreg V-A România-Ungaria în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile.

PRIMAR

JURA IOAN DIMITRIE



Nr.înreg: 3130 din 22 septembrie 2017

Referat de specialitate privind implementarea proiectului „Eco trans system - transportul ecologic transfrontalier în zona Socodor - Ketegyhaza”

Subsemnata, Ilieși Brigitta Claudia, angajată a primăriei comunei Socodor, având funcția de inspector de specialitate, cu atribuții în cadrul biroului Contabilitate și Heinzl Carol Marcel, angajat al primăriei comunei Socodor, având funcția de referent în cadrul Biroului Urbanism al comunei Socodor, prin prezenta rugăm Consiliul Local Socodor, să aprobe implementarea proiectului cu titlul ” privind implementarea proiectului „Eco trans system - transportul ecologic transfrontalier în zona Socodor - Ketegyhaza” și depunerea acestuia în cadrul Programului Interreg V-A România-Ungaria în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile. În cazul în care proiectul va primi finanțare contribuția proprie a Comunei Socodor va fi de 2% din totalul cheltuielilor eligibile.

Scopul proiectului îl reprezintă fluidizarea traficului rutier local prin scoaterea traficului de biciclete în afara traficului auto, cât și sporirea considerabilă a siguranței în circulația bicicletelor. Crearea unui culoar special destinat bicicletelor, în care bicicliștii se vor simți în siguranță, va conduce la creșterea atractivității acestui mod de locomoție, în detrimentul celui auto, ceea ce ar implica o reducere locală la nivelul comunei a poluării mediului și a creșterii calității vieții. Traseul pistelor de biciclete s-a prevăzut a fi amplasat în cea mai mare parte din lungime pe zona verde, între trotuarul adiacent limitelor de proprietate și marginea exterioară a acostamentului străzilor principale din intravilanul localității și în zona adiacentă drumului național pentru restul traseelor amplasate în extravilan. Pe porțiuni de traseu reduse, unde spațiul existent nu a permis amplasarea pistei în zona verde, aceasta a fost retrasă spre marginea exterioară a șanțurilor existente, fiind delimitată de acestea prin proiectarea unui pînă din beton cu înălțime variabilă de maxim un metru.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „Eco trans system - transportul ecologic transfrontalier în zona Socodor - Ketegyhaza”

Realizarea acestui proiect investițional presupune amenajarea unor piste de biciclete în comuna Socodor, pe o lungime de 6 328 m.

Lucrările implicate de derularea proiectului sunt prevăzute a se desfășura într-o perioadă de 15 luni (3 luni etapa I și 12 luni etapa II).

Costul total al investiției este estimat la o valoare cu TVA de 3 299 643,29 lei (724 829,93 euro, la un curs de schimb de 4,5523 lei / euro, la 30.06.2017).

Investiția prezentată în proiect vizează amenajarea pistelor de biciclete pe o lungime totală de 6 328 m.

Caracteristici tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții

- pista de biciclete proiectată are o lățime 2.00;

În ceea ce privește alcătuirea structurii rutiere proiectate s-a adoptat următoarea soluție tehnică:

- 20 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal;
- 8 (6) cm pavaj din beton de ciment așezat pe un strat de nisip în grosime de 5 cm.

Pentru asigurarea unei scurgeri optime a apelor din șanțurile existente ce subtraversează pista au fost proiectate podețe tubulare din PEHD astfel:

- 1 buc. podeț tubular $\Phi = 1.00$ m, B = 4.00 m;
- 5 buc. podețe tubulare $\Phi = 0.40$ m, B = 3.00 m;



CONSILIUL LOCAL SOCODOR

Cod Fiscal: 3519330 ; Comuna Socodor nr.1 Cod Postal 317305, județul Arad, Tel.+4 0257 358 100;
Fax.+4 0257 358 112; e-mail: primaria@socodor.ro ; socodor@gmail.com; www.socodor.ro



- 2 buc. podețe tubulare $\Phi = 0.40$ m, B = 4.00 m;
- podeț tubular 3 x $\Phi = 1.00$ m, B = 6.00 m;
- 2 buc. podețe tubulare $\Phi = 0.60$ m, B = 4.00 m;
- tub $\Phi = 0.40$ m, B = 172.00 m (prevăzut pe sectoare unde pista se va suprapune peste șanțurile existente).
- 2 buc. podețe tubulare $\Phi = 0.60$ m, B = 3.00 m;
- tub $\Phi = 0.40$ m, B = 118.00 m (prevăzut pe sectoare unde pista se va suprapune peste șanțurile existente);
- tub $\Phi = 0.60$ m, B = 36.00 m (prevăzut pe sectoare unde pista se va suprapune peste șanțurile existente).

Se vor amenaja intersecțiile cu DN79A.

Sistemul de supraveghere și înregistrare video este structurat astfel:

- cameră video fixă cu IP cu IR încorporat - 12 buc;
- echipament digital de înregistrare - 1 buc;
- HDD 4TD Surveillance – 1 buc;
- switch FO cu SFP 16FO+8RJ45 – 1 buc;
- module SFP – 12 buc;
- echipamente comunicație – 12 buc;
- UPS – 12 buc;
- dulap rack cu cheie – 12 buc;
- suport prindere pe stâlp camere – 12 buc;
- cutii conexiuni PVC – 12 buc;
- media convertor – 12 buc;
- pigtail – 24 buc.

Sistem de iluminat

Iluminatul pistei de biciclete pe timp de noapte se va realiza cu ajutorul corpurilor de iluminat cu LED amplasate pe stâlpii existenți și stâlpi noi.

Corpurile de iluminat sunt cu LED, putere consumată 100 W, luminozitate de 90 – 100 LM/W, tensiune de alimentare de 170 – 265 V.

Platforme stații de autobuz

Suprafața totală a platformelor de la stațiile de autobuz ce fac obiectul acestei documentații este de 159,40 mp.

Structura adoptată pentru aceste platforme este următoarea:

- 8 cm pavaj executat din dale din beton vibropresat pe un pat de 5 cm nisip;
- 20 cm strat din piatră spartă;
- 25 cm strat din balast.

Platformele vor fi delimitate cu borduri din beton de ciment 10x15x100 cu lungimea totală de 136 m.

Pe platformele astfel amenajate (4 bucăți) și platformele existente (2 bucăți) se vor monta 6 stații de autobuz.

Având în vedere cele prezentate mai sus, vă rog să aprobați implementarea proiectului cu titlul "Eco trans system - transportul ecologic transfrontalier în zona Socodor - Ketegyhaza" și depunerea acestuia în cadrul Programului Interreg V-A România-Ungaria în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile.

INSPECTOR
ILIESI BRIGITTA CLAUDIA

REFERENT
HEINZL CAROL MARCEL